

辅助约束系统 (SRS)“安全气囊”和“安全带预紧器”的注意事项

辅助约束系统如“安全气囊”和“座椅安全带预紧器”与前座安全带同时使用，可以有助于降低车辆发生某些类型的碰撞时驾驶员和前座乘客受伤的危险性和严重程度。有关安全维修该系统所必需的信息，请参考本维修手册的“SRS 安全气囊”和“座椅安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- **SRS** 系统失效可在导致安全气囊弹出的车辆碰撞中增加人身伤亡的危险，为避免此情况，所有保养和维修均应由日产/**INFINITI** 授权的经销商执行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 **SRS** 系统，都有可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参考“**SRS 安全气囊**”。
- 除本手册中说明的操作外，不得使用电气测试设备对 **SRS** 系统的任何电路进行测试。**SRS** 导线线束可由黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

使用动力工具（气动或电动）和锤子的注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关处于 **ON** 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动可能会启动传感器并使安全气囊展开，继而可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子时，务必关闭点火开关，断开蓄电池，并在执行任何维修前等待至少 **3** 分钟。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

注意:

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任一控制单元前，首先将点火开关转至锁止位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认所有控制单元接头均正确连接，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，始终使用 **CONSULT** 执行自诊断，以作为每项功能检查的一部分。如果检测到 **DTC**，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于配备转向锁止单元的车辆，如果蓄电池已断开或电量耗尽，则方向盘将会锁止并且无法转动。

如果在蓄电池断开或电量耗尽情况下需要转动方向盘，开始维修操作前，先阅读以下操作步骤。

操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。



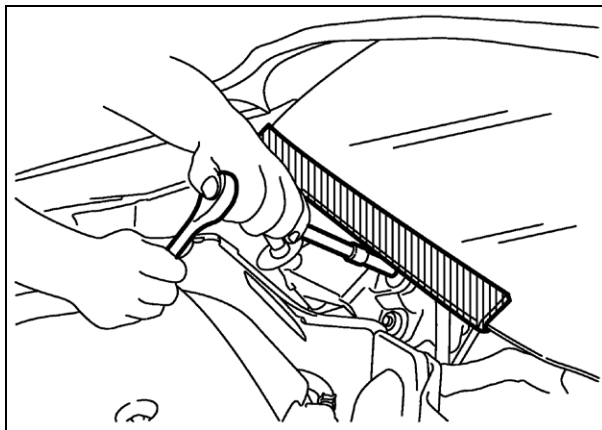
注:

如果蓄电池电量耗尽，则用跨接电缆供电。

2. 将点火开关转至 **ACC** 位置。
(此时，转向锁将释放。)
3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁状态，此时方向盘可以转动。
4. 进行必要的维修操作。
5. 当维修工作完成后，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 **ACC** 位置转至 **ON** 位置，然后转至 **LOCK** 位置。(在将点火开关转至 **LOCK** 位置时，方向盘将锁止。)
6. 使用 **CONSULT** 对所有控制单元进行自诊断检查。

在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

在拆下前围上盖板盖的情况下进行操作时，要用塑料等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。

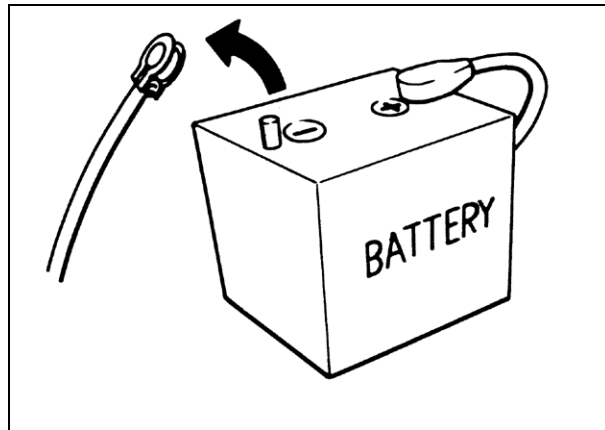


NISSSWT0000000010593497-01-PIIB3706J

拆卸蓄电池端子的注意事项

当断开蓄电池电缆时，请注意以下事项。

- 务必使用 12 V 蓄电池作为电源。
- 切勿在发动机正在运转时断开蓄电池端子。
- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。



NISSSWT0000000011038891-01-SEF289H

- 对于搭载下列发动机的车辆，在规定时间过后拆下蓄电池端子：

BR08DE	: 4 分钟	V9X 发动机	: 4 分钟
D4D 发动机	: 20 分钟	YD25DDTi	: 2 分钟
HR09DET	: 12 分钟	YS23DDT	: 4 分钟
HRA2DDT	: 12 分钟	YS23DDTT	: 4 分钟
K9K 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTi	: 60 秒
M9R 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTT	: 60 秒
R9M 发动机	: 4 分钟		



注：

点火开关关闭后，**ECU** 可能会激活几十秒钟。如果在 **ECU** 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 **DTC** 检测错误或 **ECU** 数据损坏。

- 高负载行驶后，如果车辆搭载了 V9X 发动机，将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 15 min. 以拆下蓄电池端子。



注：

- 在将点火开关转至“OFF”位置后，涡轮增压器冷却泵可能会工作几分钟。
- 高负载行驶的示例
 - 以 140 km/h (86 MPH) 或更高车速行驶至少 30 分钟。
 - 在陡坡上行驶 30 分钟或更长时间。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。



注：

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 **DTC**。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“Self Diagnosis Result（自诊断结果）”并清除 DTC。



注：

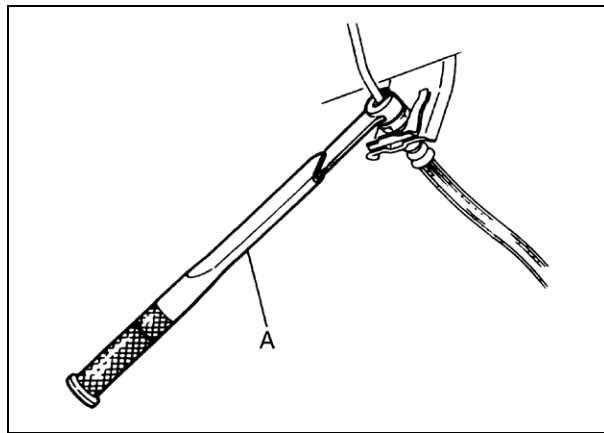
拆卸 **12V** 蓄电池可能会导致 **DTC** 检测错误。

制动系统的注意事项

警告:

因覆盖前后制动器的粉末对人体有影响，必须用粉末收集器将粉末清除。切勿用喷气枪将粉末吹得四散。

- 有关制动液的使用，请参考[油液和润滑剂](#)。
- 切勿重复使用排放出的制动液。
- 切勿使制动液泄漏或飞溅到漆面上。制动液会严重损坏喷漆。如果粘附到漆面上，应立即擦除并用水清洗。
- 当安装制动管时，务必使用规定的紧固扭矩。
- 当比正常行驶如排气踩下制动踏板更深更用力时，检查制动踏板各部件。如果超出标准值，则调整制动踏板。
- 切勿使用汽油或轻质油等矿物油进行清洁。它们会损坏橡胶零件并导致工作不正常。
- 始终使用油管螺母扳手松开制动管油管螺母。
- 使用油管螺母扭矩扳手 (A) 将制动管油管螺母拧紧至规定扭矩。



NISSSWT0000000010593499-01-
JPFIA0061ZZ

- 移动车辆时始终连接蓄电池端子。
- 关闭点火开关，然后断开 ABS 执行器和电气单元（控制单元）线束接头或蓄电池负极端子，然后再进行工作。
- 更换零件后，检查并确认没有出现制动液泄漏。

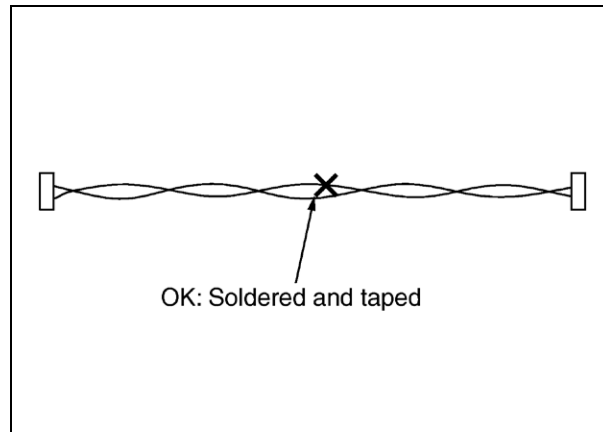
制动控制系统的注意事项

- 驾驶车辆前一定进行驾驶前检查。
- 驾驶车辆时务必检查车速和安全。
- 要在驾驶过程中操作 **CONSULT**，需要车上有一人以上，以避免干扰驾驶并确保安全。
- 当 **VDC 功能**、**TCS 功能**、**ABS 功能**、**EBD 功能**、**制动防滑差速器 (BLSD) 功能**、**制动辅助功能**和**坡道起步辅助功能**工作时，会在制动踏板上感受到轻微的振动并听到工作噪音。这不属于故障，因为它是由 **VDC 功能**、**TCS 功能**、**ABS 功能**、**EBD 功能**、**制动防滑差速器 (BLSD) 功能**、**制动辅助功能**和**坡道起步辅助功能**正常工作引起。
- 当启动发动机时或在刚启动发动机后启动车辆时，制动踏板可能振动或可能听到发动机室中的电机工作噪音。这属于正常情况。
- 当 **ABS 功能**在打滑路面上工作时，如粗糙路面、沙石路面或积雪路面，视路面情况而定，制动距离可能比未配备 **ABS 功能**的车型更长。
- 当指示故障时，务必从客户处收集有关发生条件的信息，预估原因并进行操作。检查制动助力器的工作情况、制动器液位、制动液是否泄漏以及电气系统等。
- 车辆上安装的所有制动器、悬架和轮胎都为规定尺寸和零件时，通过控制 **VDC 功能**、**TCS 功能**、**ABS 功能**、**EBD 功能**、**制动防滑差速器 (BLSD) 功能**、**制动辅助功能**和**坡道起步辅助功能**可实现最佳性能。当安装了非规定零件时，可能对制动性能和可控性造成负面影响。
- 当采用不同规格的轮胎和组合或非规定零件时，制动距离可能变长，转向稳定性可能受到负面影响。
- 收音机（包括导线）、天线和天线导线位于 **ABS 执行器**和**电气单元（控制单元）**附近时，**VDC 功能**、**TCS 功能**、**ABS 功能**、**EBD 功能**、**制动防滑差速器 (BLSD) 功能**、**制动辅助功能**和**坡道起步辅助功能**的控制可能会引发故障或错误操作。
- 使用非原装零件更换或改装以下项时，**ABS 警告灯**、**制动警告灯**和**VDC 警告灯**可能点亮，且 **VDC 功能**、**TCS 功能**、**ABS 功能**、**EBD 功能**、**制动防滑差速器 (BLSD) 功能**、**制动辅助功能**和**坡道起步辅助功能**的控制可能无法正常工作。
 - 悬架零部件（减震器、弹簧、衬套和其它）
 - 轮胎和车轮（规定规格除外）
 - 制动零部件（制动片、制动盘、制动卡钳和其它）
 - 发动机零部件（ECM、消声器和其它）
 - 车身加强零部件（翻滚杆、上拉杆和其它）
- 悬架、轮胎和制动器相关零件过度磨损或劣化后驾驶车辆时，**ABS 警告灯**、**制动警告灯**和**VDC 警告灯**可能点亮，**VDC 功能**、**TCS 功能**、**ABS 功能**、**EBD 功能**、**制动防滑差速器 (BLSD) 功能**、**制动辅助功能**和**坡道起步辅助功能**的控制可能无法正常工作。
- 当使用自由辊使仅前轮或后轮转动时，**ABS 警告灯**、**制动警告灯**和**VDC 警告灯**可能点亮。因为这是因旋转与未旋转车轮之间的转速差造成的，所以这不是故障。在这种情况下，执行自诊断，检查自诊断结果并清除存储器。
- 当电源电压不正常时，**ABS 警告灯**、**制动警告灯**和**VDC 警告灯**点亮。**ABS 执行器**和**电气单元（控制单元）**停止控制 **VDC 功能**、**TCS 功能**、**ABS 功能**、**EBD 功能**、**制动防滑差速器 (BLSD) 功能**、**制动辅助功能**和**坡道起步辅助功能**。制动器正常工作。在电源恢复正常后，**ABS 警告灯**、**制动警告灯**和**VDC 警告灯**熄灭。**VDC 功能**、**TCS 功能**、**ABS 功能**、**EBD 功能**、**制动防滑差速器 (BLSD) 功能**、**制动辅助功能**和**坡道起步辅助功能**的控制可工作。
- 当 **VDC 功能**、**TCS 功能**、**制动防滑差速器 (BLSD) 功能**、**制动辅助功能**和**坡道起步辅助功能**运行时，在突然加速和转弯过程中制动踏板振动并发出工作噪音。这不属于故障，因为它是由 **VDC 功能**、**TCS 功能**、**制动防滑差速器 (BLSD) 功能**、**制动辅助功能**和**坡道起步辅助功能**正常运行引起的。
- 当在极其陡峭的特殊道路（赛道的坡岸）上行驶时，**VDC 警告灯**可能亮起，同时 **VDC 功能**、**TCS 功能**、**制动防滑差速器 (BLSD) 功能**、**制动辅助功能**和**坡道起步辅助功能**可能无法正常工作。如果再次启动发动机之后 **VDC**

功能、TCS 功能、制动防滑差速器 (BLSD) 功能、制动辅助功能和坡道起步辅助功能的状态恢复正常，则这不属于故障。在这种情况下，执行自诊断，检查自诊断结果并清除存储器。

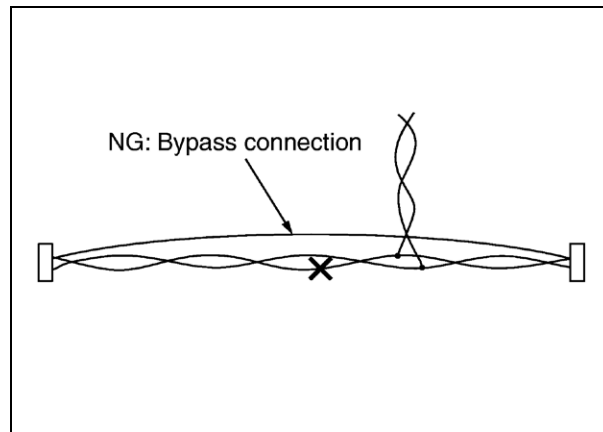
线束维修的注意事项

- 焊接维修零件，然后用胶带包裹。[双绞线的磨损必须为 110 mm (4.33 in) 或更小。]



NISSWT0000000010593501-01-SKIB8766E

- 切勿使用电线旁通维修点。（如果旁通，切断点可能无法分离，而丧失双绞线特性。）



NISSWT0000000010593501-02-SKIB8767E